

			100						
中砂	2.3~3.0	100	90~100	75~100	50~90	30~60	8~30	0~10	0~5
细砂	1.6~2.2	100	90~100	85~100	75~100	60~84	15~45	0~10	0~5

水泥砼路面细集料机制砂级配范围

砂分 级	细度模 数	方孔筛（mm）累计筛余质量（水洗法）百分率（%）						
		9.5	4.75	2.36	1.18	0.60	0.30	0.15
机制砂	5.8~3.9	100	90~100	50~95	30~65	15~29	5~20	0~10

[4] 接缝材料

填缝材料应具有与混凝土板粘结牢固、回弹性好、不溶于水、不渗水，高温时不挤出、不流淌、抗嵌入能力强、耐老化龟裂，低温时不脆裂、负温拉伸量大，耐油、耐火、抗疲劳耐久性好等性能。

应优先选用（聚）树脂类、橡胶类、改性沥青等高档、高耐久的填缝材料，并宜在填缝料中加入耐老化剂。

1) 面层板块划分及接缝设置原则

普通混凝土面板一般采用矩形，其纵向和横向接缝应垂直相交，纵缝两侧的横缝不得互通错位，必须缝对缝。纵向施工缝间距（即板宽）按路面宽度和行车道宽度综合而定，变化范围一般为3.0~4.5m，纵缝应避开轮迹部位。纵缝长（即横向缩缝间距、板长）一般为4~5m，最大不超过5.5m，最小不小于板宽。板宽和板长的比例应控制在1:1.3以内。面板最小边长应不小于1m。

纵缝与路线中线平行。在路面等宽内或路面变宽路段的等宽部分，纵缝的间距和形式应保持一致。路面变宽段的加宽部分与等宽部分之间，以纵向施工缝隔开。加宽段面板宜置于轮载作用次数较小的弯道内侧，并采用钢筋混凝土路面。板角小于90°应配角隅钢筋。

2) 纵缝

纵缝当一次铺筑宽度小于路面宽度时采用设拉杆平缝形式的纵向施工缝，当一次铺筑宽度大于4.5m时采用设拉杆假缝形式的纵向缩缝（钢筋混凝土面板可不设拉杆）。纵缝上部锯切槽口灌塞填缝料。

3) 横缝

横缝采用不设传力杆假缝型，上部锯切槽口灌塞填缝料。

每天摊铺结束、摊铺中断时间超过30min或连续摊铺长度约200m时，应设置横向施工缝，其位置与胀缝或缩缝重合。横向施工缝应与路线中心线垂直。横向施工缝在缩缝处采用平缝加传力杆型，在胀缝处其与胀缝构造相同。

4) 胀缝

在临近桥梁、其他固定构造物处或与其他道路相交处应设置横向胀缝，胀缝宽20mm。

除上述特殊要求部位以外，在一般路段约300~500m左右设一道胀缝。

5) 传力杆

传力杆采用光面钢筋，其尺寸和间距应符合《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）

表5.3.5中规定。

6) 端部处理

混凝土路面与固定构造物相衔接的胀缝无法设置传力杆时，在板端部内配置双层钢筋网。

[5] 其他材料

所用其他材料参照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）规范及部颁其他相关规范、规定的技术要求。

[6] 表面抗滑构造

水泥混凝土路面表面构造应采用刻槽、压槽、拉槽或拉毛等方法制作，其构造深度TD应满足下表要求。

混凝土面层交工时表面构造深度要求

路 段	表面构造深度 TD 要求（mm）
一般路基路段	0.50~1.00
特殊路段	0.60~1.10

注：表中特殊路段指：平交口、弯道、组合坡度大于≥3.0%、桥面等处。

8.4 施工方案

8.4.1 施工准备

（1）施工前，施工单位应对计划使用的原材料进行质量检验和混凝土配合比优选，监理工程师应对原材料抽检和配合比试验验证，报请业主正式审批，同时应报送设计代表处备案。

（2）应根据路面施工进度安排，保证并及时供给原材料。所有原材料进出场应进行称量、登记、保管或签发。应将相同料源、规格、品种的原材料作为一批，分批量检验和储存，原材料的